

Mission Module

მოდულურობის პრინციპი გულისხმობს რომ ერთიდაიგივე Drive Module-ის გამოყენებით და სხვადასხვა Mission Module-ის დადგმით ჩვენ შეგვიძლია სხვადასხვა დანიშნულების მანქანის შექმნა.

აქედან ზოგიერთი ტიპის Mission Module იქნება ცენტრი „დელტა“-ს ორიგინალური პროექტი, ზოგი კი - ნაყიდი მოდული, ადაპტირებული ცენტრი „დელტა“-ს სპეციალისტების მიერ.

მანქანების ტიპები:

ჯავშანტრანსპორტიორი (პროექტება „დელტა“-ს მიერ)



მედ-ევაკუაციის მანქანა (პროექტება „დელტა“-ს მიერ)



დისტანციურად მართული უნივერსალური საბრძოლო კომპურა
გამოკვეთილი ჰაერსაწინააღმდეგო შესაძლებლობებით

Draco 76mm (Oto Melara, Italy)

- მაქსიმალური სიშორე საჰაერო სამიზნეების წინააღმდეგ - 8 კმ
- სროლის ტემპი - 80 სრ/წუთ
- ჯავშნის გახვრეტის უნარი - 305 მმ RHA @ 0 deg @ 1000 m (3 ჭურვი ანადგურებს T-72 ტანკს შუბლიდან 90%-იანი ალბათობით)
- მეორადი იარაღი - კოაქსიალური ტყვიამფრქვევი 7.62მმ



აწ

RapidFire 40mm (Thales, France-UK)

- მაქსიმალური სიშორე საჰაერო სამიზნეების წინააღმდეგ - 5 კმ
- სროლის ტემპი - 200 სრ/წუთ
- ჯავშნის გახვრეტის უნარი - 150 მმ RHA @ 0 deg @ 1500 m (ერთი ჯერი ანადგურებს ნებისმიერ ტანკს ყველა პროექციიდან შუბლის გარდა)



Skyranger 35mm (Rheinmetall Defence, Germany-Switzerland)

- მაქსიმალური სიშორე საჰაერო სამიზნეების წინააღმდეგ - 4 კმ
- სროლის ტემპი - 550 სრ/წუთ
- ჯავშნის გახვრეტის უნარი - 100 მმ RHA @ 0 deg @ 1000 m



**მოკლე მანძილის ჰაერსაწინააღმდეგო SHORAD მოდული
RapidDefender (Thales, France-UK)**

- მაქსიმალური დახრილი სიშორე - 15 კმ
- მაქსიმალური სიმაღლე - 9 კმ



Loara-M Sursa with BAMSE missiles (SAAB Defence-Bumar, Poland-Sweden)

- მაქსიმალური დახრილი სიშორე - 20 კმ
- მაქსიმალური სიმაღლე - 15 კმ



120 მმ ნაღმტკორცი

SRAM (ST Engineering, Singapore)





155 მმ L52 თვითმავალი ქვემეხი
G6 Rhino (Denel, South Africa)



ორგანული საცეცხლე მხარდაჭერის მანქანა

105 მმ - იანი ქვემეხი

- 2 კმ-ზე 560 მმ ჯავშანგატანის უნარი @ 60 გრად
- 10 კმ დახურული პოზიციიდან სროლის უნარი



დასკვნა

ერთიანი პლატფორმის გამოყენება სხვადასხვა დანიშნულების მოდულისთვის (Mission Module) ბევრად აადვილებს ლოგისტიკას (სათადარიგო ნაწილებით მომარაგებას) და აიაფებს სიცოცხლის ციკლს (life cycle).

ავიატრანსპორტაბელურობაზე უარის თქმა კი იძლევა საშუალებას გაკეთდეს საკმაოდ მძიმე და მაშასადამე დაცვული მანქანა, რითიდაც მკვეთრად მცირდება ცოცხალი ძალის დანაკარგი ტრანსპორტირების დროს.