საქართველოს სავტომობილო სპორტის ფედერაცის და საქართველოს

სავტომობილო სპორტის ასოციაცის 2015 წლის ტექნიკური მოთხოვნები

ტექნიკური რეგლამენტი „BMW 318ti Compact cup ‘’–ის კლასის ავტომობილებისთვის

1. ავტომობილის მარკა და მოდელი

1. BMW 318 Ti (compact)

2. ავტომობილის ძრავი

2.1 (M42b18) 1796 კუბ/სმ-ი და (M44b19) 1895 კუბ/სმ-ი, ორი გამანაწილებელი ლილვით და საწვავის ავტომატური შეფრქვევის სისტემით.



აღჭურვილი, მხოლოდ ქარხნული კომპლექტაცით.

ლილვით და საწვავის ინჟექტორული შეფრქვევის სისტემით აღჭურვილი, სრულიად ქარხნული კომპლექტაცით.

2.2 ძრავის ტექნიკური მონაცემები და სიმძლავრე არ უნდა ცდებოდეს დადგენილ ზემო ზღვარს

რომელიც განისაზღვრება: ძრავზე (M42B18) 138, ხოლო საბურავზე ?? ცხენის ძალით.

 ძრავზე (M44B19) 142, ხოლო საბურავზე ?? ცხენის ძალით.

 2.3 აუცილებელია ძრავის მაბრუნებელი ელემენტები მაგ: (შკივები მახავიკი ღვედის დამჭიმები და სხვა) იყოს ქარხნული (სტანდარტულ) მისი წონის ზომის და სხვა მონაცემების გათვალისწინებით

2.4 ძრავის ბრუნვათა მაქსიმალური ზღვარი განისაზღვრება 6500 ბრუნი წუთში.(რპმ)

2.5 დაუშვებელია ძრავის ნებისმიერი კომპლექტაცის შეცვლა იგულისხმება (დგუშები ღერძები და

სხვა) ძრავი უნდა იყოს ქარხნული კომპლექტაცით.

3. ჰაერის მიწოდების და ნამუშევარი აირების გამოშვების მოწყობილობები

3.1 ნამუშევარი აირების გამომშვები ტრაქტის კონფიგურაცია უნდა იყოს ქარხნული კომპლექტაცის (პროექცია ზედხეში) ასევე დაუშვებელია აირების გამომშვები ტრაქტის (უნდა იყოს ქარხნული) შეცვლა ძრავთან გადაბმის წერტილში.

3.2 ნამუშევარი აირების გამომშვები ტრაქტის მილის მაქსიმალური დიამეტრი (გაზომვა

ხორციელდება გარე დიამეტრით) არ უნდა აღემატებოდეს სტანდარტულ ზომებს მილიმეტრში. (გასაზომია ან შესათანხმებელი რისი დაყენება იქნება შესაძლებელი)

3.3 დასაშვებია ნამუშევარი აირების გამომშვებ ტრაქტში დამატებითი კვანძების მოცილება მაგ: (ალსაქრობი ,კატალიზატორი) ასევე დასაშვებია მაყუჩის შეცვლა.

3.4 სავალდებულოა მაყუჩის ბოლო ნაწილში ქილის არსებობა.ზომა და ფორმა ინდივიდუალური (იგულისხმება როგორც სტანდარტული ასევე სხვა მწარმოებლების სპორტული და ნახევრად სპორტული ავტომობილებისთვის სპეციალურად შექმნილი სისტემები).

3.5 დასაშვებია მაყუჩის ქილის შიდა ტიხრების მოცილება.

3.6 დაუშვებელია ნამუშევარი აირების გამომშვები ტრაქტის ძირითადი მილების დიამეტრის შეცვლა..

3.7 დასაშვებია ძრავის სტანდარტული ჰაერის ფილტრის ე.წ „ნაკლები წინამღდეგობის „ფილტრით შეცვლა. ნებისმიერი ამ პუნქტის დარღვევის შემთხვევაში დამრღვევი დაჯარიმდება ფულადი ჯარიმით რომელიც

განისაზღვრება 100 ლარით,(თანხას იხდის ორგანიზატორის კუთვნილ ანგარიშზე) ასევე

დისვკალიფიკაცით 2 რბოლაზე და მიმდინარე სარბოლო სეზონზე მოპოვებული ქულების ანულირებით.

4. ავტომობილის წონა

4.1 სრულად აღჭურვილი ავტომობილის წონა პილოტის და სრული სპორტული ეკიპირების (დამცავი ჩაფხუტი, ხელთათმანები,კომბინიზონი და სხვა) ჩათვლით უნდა იყოს

არანაკლებ ??? კგ როგორც ტექნიკურ კომისიაზე, ასევე რბოლის დასრულების შემდეგ.

5. საბურავები

5.1 დასაშვებია მხოლოდ საგზაო სტანდარტული (არა სლიკები, ნახევრად სლიკები, ექსტრიმ და თრექდეი-თ კლასიფიცირებული)საბურავები.

5.2 საბურავების ზომა განისაზღვრება: მაქსიმალური სიგანე არაუმეტეს 195მ. მინიმალური სიმაღლე 50%. დისკის მაქსიმალური რადიუსი15 ინჩი. დისკის მაქსიმალური სიგანე - 8ჯ (J). დისკის მაქსიმალური გამოწეულობა არ უნდა ცდებოდეს ქარხნულ ფრთებს (კრილოებს). ესეც შესათანხმებელია

5.3 დასაშვებია ნებისმიერი დისკი რომელიც ჯდება ზემო აღნიშნულ სტანდარტში.

 5.4 ნებისმიერი ამ პუნქტის დარღვევის შემთხვევაში დამრღვევი დაჯარიმდება ფულადი ჯარიმით

რომელიც განისაზღვრება 50 ლარით,(თანხას იხდის ორგანიზატორის კუთვნილ ანგარიშზე) ასევე ქულების ანულირებით.

6. სავალი ნაწილი

6.1 დასაშვებია მხოლოდ ქარხნული შესრულებით (იგულისხმება ზომები).

6.2 დაშვებულია ავტომობილზე განივი მდგომარეობის სტაბილიზატორი, (მხოლოდ ქარხნული სტაბილიზატორი)

6.3 ნებისმიერი დარღვევის შემთხვევაში იმოქმედებს 5.4 პუნქტი.

7. ტრანსმისია

7.1 დაუშვებელია ნებისმიერი ჩარევა გადართვის კოლოფში. (ტრანსმისია დაიპლომბება სეზონის დასაწყისში).

7.2 დაუშვებელია სრული ან ნაწილობრივი თვით მაბლოკირებელი მოწყობილება .

8. საწვავის სისტემა

8.1 დაუშვებელია ნებისმიერი ჩარევა საწვავის მიწოდების სისტემაში. (მათ შორის შემშვებ აგრეგატში)

8.2 დაუშვებელია საწვავის ავზში დანამატების ჩასხმა (ე.წ ოქტანო ბუსტერი და სხვა)

8.3 დაშვებულია მხოლოდ ბენზინის სისტემის ფილტრის შეცვლა.

 8.4 ნებისმიერი დარღვევის შემთხვევაში იმოქმედებს 5.4 პუნქტი.

9. უსაფრთხოების პაკეტი

9.1 უსაფრთხოების დამცავი კარკასი FIA–ს საერთაშორისო სპორტული კოდექსის ან ს სფ–ის

მოთხოვნების შესაბამისად.



9.2 აუცილებელია კაპოტის (ან საბარგულის სახურავის )ჭილიბყურას არსებობა და ქარხნული საკეტის გაუქმება. დასაშვებია მხოლოდ სპორტული (ერთიანი) FIA–ს მიერ ომოლოგირებული სავარძელი, ან ვადაგასული ომოლოგაცით.

9.3 ჩაფხუტი დასაშვებია ნებისმიერი ომოლოგირებული ან ვადაგასული ომოლოგაცით, რომელსაც დათვალიერების შემდეგ ვარგისად ჩათვლის ტექნიკური კომისარი.

9.4 უსაფრთხოების ღვედები – დასაშვებია ნებისმიერი ომოლოგირებული ან ვადაგასული

ომოლოგაცით, 4,5, ან 6 წერტილიანი დამაგრებით რომელიც აკმაყოფილებს FIA–ს საერთაშორისო მოთხოვნებს ან ს სფ–ის მიერ დაწესებულ სტანდარტებს.

9.5 მრბოლელის კომბინიზონი–დასაშვებია ომოლოგირებული ან ვადაგასული ომოლოგაცით

ნებისმიერი ტიპის შეფერილობის კომბინიზონი.

9.6 მრბოლელის ფეხსაცმელი–დასაშვებია ომოლოგირებული ან ვადაგასული ომოლოგაცით

ნებისმიერი ტიპის შეფერილობის სარბოლო ფეხსაცმელი.

9.7 სავალდებულოა ნებისმიერი ფერის ტიპის ჩაფხუტის შიდა ანტიალერგიული ქსოვილის დამცავი ქუდი.

9.8 ხანძარ საწინამღდეგო უსაფრთხოება– დასაშვებია როგორც ომოლოგირებული სისტემური

ცეცხლმაქრი, ასევე მინიმუმ 2 კილოგრამიანი თხევადი ან ფხვნილოვანი ნავთობპროდუქტების ჩაქრობისთვის განკუთვნილი სპეციალური ხელით სამართავი ბალონები, რომელთაც გაჩნიათ სპეციალური საზედამხედველო ორგანოს მიერ გაცემული ხარისხთან შესაბამისობის ან ვარგისიანობის სერთიფიკატი. ცეცხლმაქრის მუშა მდგომარეობაში მოყვანის მაქსიმალური დრო არ უნდა აღემატებოდეს 5 წამს, როგორც მრბოლელისთვის ასევე რბოლის სტიუარდებისთვის.

10. ავტომობილის ბაზა

10.1 ავტომობილის წინა საბურავების კვალის მაქსიმალური სიგანე არ უნდა აღემატებოდეს ??? სანტიმეტრს.

10.2 ავტომობილის უკანა საბურავების კვალის მაქსიმალური სიგანე არ უნდა აღემატებოდეს ??? სანტიმეტრს.

1. სამუხრუჭე სისტემა

1.1 ნებადართულია მხოლოდ ქარხნული სამუხრუჭე სისტემა .

1.2 ნებადართულია სპორტული (ლითონ–კერამიკული ) ან ნახევრადსპორტული სამუხრუჭე ხუნდების გამოყენება სტანდარტული ქარხნული ზომის შეცვლის გარეშე.

1.3 აკრძალულია სამუხრუჭე ძალის კონტურების მიხედვით(წინა უკანა)გადამანაწილებელი ონკანის დაყენება.

1.4 აკრძალულია სტანდარტული ხელის მუხრუჭის ნებისმიერი მოდიფიცირება ან გაუქმება.

1.5 აკრძალულია სამუხრუჭე ძალის ვაკუუმური გამაძლიერებელის გაუქმება (თუ კი ასეთით

აღჭურვილია ავტომობილი ქარხნული წესით)

1.6 აკრძალულია ნებისმიერი გადანაცვლება სამუხრუჭე სისტემაში ( დიდი საყრდენი დისკები წინ და უკან) დასაშვებია მხოლოდ ქარხნული კომპლექტაცია.

1.7 ნებისმიერი ამ პუნქტის დარღვევის შემთხვევაში დამრღვევი დაჯარიმდება ფულადი ჯარიმით რომელიც განისაზღვრება 50 ლარით,(თანხას იხდის ორგანიზატორის კუთვნილ ანგარიშზე) ასევე ქულების ანულირებით.

12. საჭის მართვის სისტემა

12.1 ნებადართულია საჭის ჰიდრო ან ჰიდრო ელექტრო გამაძლიერებლის გაუქმება.

13. დაკიდება

13.1 ნებადართულია ამორტიზატორების და ზამბარების შეცვლა.

13.2 ნებადართულია დახრილობის პროცენტული მაკონტროლებელი ღერძების შეცვლა.

14. ავტომობილის ძარა

14.1 დასაშვებია მხოლოდ სტანდარტული კონფიგურაცია. აკრძალულია აეროდინამიკული ელემენტების (ფრთა ,სპოილერი,არა ქარხნული ბამპერი) წინა და უკანა ფრთების კონფიგურაცის შეცვლა. (დაიშვება მხოლოდ ქარხნულად გამოშვებული მოდიფიკაცია M პაკეტი)

14.2 დასაშვებია საჰაერო ჭრილების(ვენტილაცისთვი) გაკეთება მთლიანობის დარღვევის გარეშე.

14.3 აუცილებელია წინა საქარე მინაზე საჩრდილობელი სტიკერის გაკვრა.

14.4 წინა საქარე მინა უნდა იყოს გამოკვეთილი ბზარების გარეშე.

14.5 მინის საწმენდები (ჯაგრისები) და შემომრეცხი უნდა უზრუნველყოფდეს მინის სწრაფ და მაღალ ხარისხიან წმენდას.

14.6 იკრძალება ბამპერის შიგნით, კარებში და ინსტრუმენტალური პანელის ქვეშ არსებული ძალური ელემენტების(თუ კი ასეთი ქარხნულად არის გათვალისწინებული) მოცილება.

15. ავტომობილის ინტერიერი

15.1 ნებადართულია დამატებითი, ან პარალელირი მართვის პულტის დამონტაჟება(ძრავის გაშვების ღილაკი, მასის გამოსართველი და სხვა)

16. ავტომობილის ელექტრო სისტემა

16.1 სავალდებულოა აკუმულატორის ზედა ნაწილის რეზინის ნაჭრით იზოლირება.

16.2 დაუშვებელია კომპიუტერის ნებისმიერი პროგრამირება.

17. ავტომობილის მაშუქი და სასიგნალო ელემენტები

17.1 აკრძალულია ავტომობილის მაშუქი და სასიგნალო ელემენტების მოცილება.

17.2 ავტომობილზე გამართულად უნდა მუშაობდეს ყველა ელემენტი (ავარიული ციმციმა,ნათურები წინ და უკან, სამუხრუჭე სანათები და სხვა)

17.3 სავალდებულოა ხმოვანი სიგნალის გამართული მუშაობა. დაუშვებელია წინამდებარე რეგლამენტის ორმაგი განმარტება. ნებისიერი საკითხის დაზუსტება და განმარტება მხოლოდ და მხოლოდ ტექნიკური კომისის ან კლასის წარმომადგენლების პრეროგატივა. ნებისმიერი ამ პუნქტის დარღვევის შემთხვევაში დამრღვევი დაჯარიმდება ფულადი ჯარიმით

რომელიც განისაზღვრება 50 ლარით,(თანხას იხდის ორგანიზატორის კუთვნილ ანგარიშზე) ასევე ქულების ანულირებით.